



Plataforma Tecnológica Española de Comunicaciones Inalámbricas

FORMULARIO PROPUESTA NUEVO GRUPO DE
TRABAJO DE LA PLATAFORMA DE
COMUNICACIONES INALÁMBRICAS

11 DE MARZO DE 2009

Nombre del nuevo grupo de trabajo:

*Componentes **E**lectrónicos de **I**nformación **D**inámica e **I**dentificación Automática **R**FIG adaptados a un Sistema Inteligente de **S**eguridad **A**ctiva*

Acrónimo (nombre de referencia): CEIDISA

Nombre de la persona que propone:

José M^a del Estall Villar
Eugenia Ramiro González

Datos de contacto

Entidad: **QUICK ADVISER S.L.**
Dirección: Calle Isabel Serrano, 9; 28029 Madrid
Teléfono: 91 733 61 21
Fax:
Email: quickadviser@quickadviser.org

Descripción del grupo de trabajo:

El objetivo del Grupo de Trabajo, sería promover diseños de DISPOSITIVOS y SISTEMAS DE SEÑALIZACIÓN LUMINOSA INTELIGENTE DE SEGURIDAD ACTIVA PARA VEHICULOS, incorporando las tecnologías más avanzadas, a partir de trabajos experimentales previos realizados con un modelo con dispositivo mecánico.

-Línea 1. Desarrollo de componentes electrónicos incorporados a un Dispositivo de Señalización Luminosa Automática e Inteligente.

-Línea 2. Aplicación de las Tecnologías RFID para crear y adaptar un Sistema de Almacenamiento y Recuperación de Datos remoto, asociado al componente electrónico incorporado al dispositivo de Señalización Automática e Inteligente.

-Línea 3. Creación de un sistema gestor de base de datos (**SGBD**), que permita acceder y gestionar la información de forma rápida y estructurada, almacenada en el dispositivo.

Posibles aplicaciones:

- Seguridad Vial. Reducción de la siniestralidad
- Seguridad Ciudadana. El almacenamiento de datos referidos a las especificaciones, estado y localización del vehículo (ITV, seguros, bastidores, fichas técnicas, robos, etc.) podría facilitar una mejor gestión de los servicios públicos en materia de seguridad.
- Asistencia adaptativa para el conductor, automóvil y servicios. Ejemplo: peajes, accesos a parking, control de accesos a instalaciones públicas y privadas, etc.
- Gestión y seguimiento de rutas e itinerarios de flotas, facilitando el análisis de rendimiento y su optimización.

Estado actual del sector de aplicación:

Otros comentarios: