

## **Grupo de Trabajo: CEIDISA**

### **Breve definición del Proyecto:**

Se pretende diseñar un dispositivo inteligente y automático de seguridad vial y activa, capaz de generar información y comunicación con alto nivel de sofisticación y prestaciones que con doble aplicación a la automoción, permitan disminuir los índices de siniestralidad y facilitar el control a la DGT, entidades privadas y otros organismos públicos o semipúblicos dependientes.

### **LÍNEAS DE TRABAJO ESTRATÉGICAS DE I+D+i**

- Diseño y desarrollo de Placas y Componentes Electrónicos, que configuren una placa de circuito impreso para dispositivo y sistema de luminoso automático e inteligente de vehículos. Aplicación de los componentes electrónicos, microchip que a través de un RFID almacene distintos códigos. Función clara e independiente de recepción y emisión en distintos módulos, fracciones y tiempos (trazabilidad). Chip RFID autónomo. Acceso y acumulación en distintos tramos independientes y conjuntos.  
Multiplexado y BSI, para diseño e implementación de una Caja de Servicio Inteligente.
- Software y Hardware para la grabación de un código de datos en una sucesión de dígitos, desde puntos distantes y con distintas tecnologías, permitiendo las lecturas parciales e ínter conexionando estos datos entre diferentes puntos. Ejemplo: Gestión de rutas e itinerarios de flotas, ITV, Pólizas de Seguro, Bastidores, Matrículas, denuncias de robos, etc.
- Sistema de comunicación mediante tecnología RFID, con el fin de almacenar en el Chip la información mediante la grabación de código de datos.
- Sistema de comunicación que permita la lectura final, la cual podrá realizarse a corta y larga distancia, contemplando la altura a si como la velocidad comprendida entre 0 y próximo a los 200km/h aprovechando la tecnología Celular, GPS entre otras.
- Sistema de recepción de información transmitida desde el chip, que permita la gestión de esta información, desde un sistema gestor de base de datos (SGBD), permitiendo la obtención inmediata de alarmas, avisos, control de accesos y análisis de rendimiento de itinerarios y rutas de flotas.
- Procesos de ensamblaje de componentes electrónicos.
- Fabricación de resinas y encapsulado.